

Podravje, Slovenija • Kakšna je bila zadolženost občin v letu 2016

Večina občin v Sloveniji zmanjšuje

Po prvih preliminarnih podatkih o zadolženosti občin v letu 2016, ki jih je zbralo Ministrstvo za finance, se je skupni dolg občin lani ponovno v letu 2015. Konec lanskega leta je tako skupni dolg vseh 212 občin v državi znašal slabih 842 milijonov evrov (841.993.234 evrov), povprečni

V letu 2016 je dolgove znižalo kar 142 občin, zvišalo jih je 54 občin, štiri občine so se zadolžile na novo, 16 pa je bilo nezadolženih občin.

V Podravju je slika precej podobna, saj je večina od 26 občin, ki smo jih vzeli pod drobnogled, svoje dolgove glede na leto 2015 znižala.



Najbolj zadolžene občine v Sloveniji po prebivalcu (v evrih)

Občina	Skupni dolg 31. 12. 2016	Dolg na prebivalca
Gornji Petrovci	3.684.808	1.736
Solčava	612.695	1.150
Litija	16.890.861	1.107
Komenda	6.641.616	1.100
Kostel	698.689	1.038
Koper	48.432.634	972
Skupaj:	76.961.333	povpr. 1.183,80

Vir: MF

Katere občine so se najbolj zadolžile in katere najbolj razdolžile

Med 26 občinami v Podravju, ki so lani svoj dolg povišale glede na leto poprej, so: Videm (za kar 43,3 %), Hajdina (9,5 %), Duplek (23,9 %) Slovenska Bistrica (2,2 %) in Ormož (1,3 %).

Vsem drugim občinam je uspelo svoj dolg znižati; najbolj občinam Benedikt (26,3 %), Sveti

Najvišja zadolženost občin zabeležena leta 2014

Zadolženost občin v Sloveniji je začela strmo rasti po letu 2008. Skupni dolg vseh 212 občin je namreč to leto znašal 456 milijonov evrov, leto kasneje je dobrih 615 milijonov, leta 2010 je dosegel 733,5 milijona, leta 2011 pa 805 milijonov. Rast zadolženosti se je po letu 2011 nekoliko umirila; tako je skupni dolg leta 2012 nekoliko presegel 836 milijonov, leto kasneje 840 milijonov, najvišji pa je bil leta 2014, ko je znašal skoraj 900 milijonov evrov. Leta 2015 se je nato prvič znižal na 865 in nato lani na 842 milijonov evrov.

Tomaž (20,7 %), Središče ob Dravi (14,8 %) in Dornava (11,5 %).

Popolnoma brez vsakega dolga še vedno ostajata občini Markovci in Gorišnica, sicer pa je bilo v Sloveniji konec lanskega leta vsega skupaj 16 občin, ki ni-

majo niti centa dolga. Leta 2015 je bilo takšnih občin 14.

Kje so občani najbolj zadolženi

Povprečni dolg na občana v 26 upoštevanih občinah Podravja je konec lanskega leta znašal 386,80 evra, kar je pod državnim povprečjem. Najbolj so zadolženi prebivalci v občinah Podlehnik (910 evrov), ki se je glede na višino dolga uvrstil na neslavno osmo mesto med vsemi slovenskimi občinami, takoj za MO Koper, Žetale (769 evrov), Lenart (628 evrov), Sveta Trojica (626 evrov) in Zavrč (594 evrov). Če ne upoštevamo občin Markovci in Gorišnica, kjer občani sploh niso zadolženi, pa so na repu lestvice najbolj zadolženih prebivalcev v Podravju občani v Cirkulanah (75 evrov), Svetem Tomažu (82 evrov) in v Juršincih (100 evrov).

Na državni ravni veljajo za najbolj zadolžene občane prebivalci občin Gornji Petrovci (1.736 evrov po glavi občana), Solčava (1.150), Litija (1.107), Komenda (1.100), Kostel (1.038) in Koper (971).

Iz zbranih podatkov finančnega ministrstva je še razvidno, da je v letu 2016 svoj dolg znižalo 142 občin, zvišalo ga je 54 občin, na novo pa so se v lanskem letu zadolžile štiri občine.

Zadolženost občin glede na višino njihovega proračuna

Vsekakor je eden pomembnejših kazalnikov dejanske zadolženosti občin še primerjava med višino njihovih prihodkov oz. proračuna in višino dolga. Ta primerjava nam pokaže, da je dejansko najbolj zadolžena občina med 26 opisanimi v Po-



dravju občina Podlehnik, saj njihov dolg predstavlja kar dobrih 89 odstotkov njihovih prihodkov v letu 2016. Sledi občina Žetale, v kateri dolg dosega 83 odstotkov proračuna, pri Sve-

ti Trojici je dolg lani znašal 77 odstotkov višine proračuna, v občini Destrnik 73 odstotkov in v občini Hajdina 72 odstotkov.

Občine, v katerih višina dolga presega 50 odstotkov

Ptuj • Prepolovljen občinski denar za

Zakaj nov razpis

Včeraj se je iztekel rok za oddajo ponudb za izvajanje toš sklenila pogodbo, ki pa 30. aprila poteče. Vprašanja, podjetje pripravljeno izvajati prevoze za znesek, ki ga je

Mestna občina Ptuj je 13. marca letos vse zainteresirane ponudnike povabila, da do 23. marca predložijo svojo ponudbo za oddajo javnega naročila male vrednosti za izvajanje javnih linijskih prevozov v mestnem prometu v mestni občini Ptuj. Merilo za izbor je ekonomsko najugodnejša ponudba, pri čemer je posebej navedeno, da naknadno naročnik ne bo priznaval nobenih stroškov, ki niso zajeti v končno ponudbeno ceno.

Med pogoji, ki so objavljeni v razpisni dokumentaciji, so tudi naslednji: da je ponudnik imel v letih 2015 in 2016 letni promet najmanj v višini 100.000 evrov, da je v zadnjih treh letih že vsaj dvakrat izvajal storitve javnega linijskega prevoza potnikov v mestnem prometu, letna vrednost za izvajanje predmetnih storitev za posameznega naročnika pa je morala znašati najmanj 80.000 evrov.

Štajerski **TEDNIK**
v digitalni knjižnici:
www.dlib.si

Zakaj občina po le štirih mesecih ponovno išče izvajalca?

Kot je razvidno iz naziva naročila, izvedenega v decembru 2016, je januarja letos šlo zgolj za podaljšanje pogodbe za obdobje od začetka leta do konca aprila 2017.

Številna vprašanja, ki smo jih naslovili na ptujsko občino (ali ta razpis pomeni, da Arriva Štajerska ne bo več vozila, je bila morda cena, ki jo je občina ponudila, nesprijemljiva za sedanjega izvajalca, kakšno pogodbo so z njo podpisali januarja letos in za kakšen znesek in kaj pričakujejo od novega ponudnika), so ostala neodgovorjena.

Zapisali so le, da je v objavi razpis za obdobje od predvidoma 1. 5. 2017 do 31. 12. 2017 na obstoječi liniji Mestno jedro. S tem razpisom se bo zagotovilo izvajanje obstoječe linije do konca leta 2017. Na podlagi uspešno zaključenega razpisa bodo znane vse konkretne informacije. V pro-



Videm

Foto: arhiv

svoje dolgove

zmanjšal, tokrat že drugo leto zapovrstjo, saj so občine dolg zmanjšale že dolg na prebivalca pa je dosegel 408 evrov.



Foto: Črtomir Goznik

prihodkov oz. proračuna, so v Podravju še: Lenart, Zavrč, Slovenska Bistrica, Ptuj, Benedikt, Videm, Sv. Andraž, Duplek, Miklavž na Dr. polju.

sm

Zadolženost občin v Sloveniji 31. decembra 2016 (v evrih)

Občina	Skupni dolg 31. 12. 2016	Dolg na prebivalca	Zvišanje / znižanje dolga 2015 / 2016
Podlehnik	1.693.832	910	- 6,3 odstotka
Žetale	1.031.491	769	0
Lenart	4.913.851	628	- 5,6 odstotka
Sveta Trojica	1.333.718	626	- 5,2 odstotka
Zavrč	885.733	594	- 3,3 odstotka
Destnik	1.485.343	568	- 2,4 odstotka
Slovenska Bistrica	13.603.946	527	+ 2,2 odstotka
Ptuj	12.162.205	527	- 5,7 odstotka
Hajdina	1.799.469	474	+ 9,5 odstotka
Benedikt	1.172.196	470	- 26,3 odstotka
Videm	2.638.794	470	+ 43,3 odstotka
Središče ob Dravi	958.617	450	- 14,8 odstotka
Sveti Andraž	514.180	428	- 0,6 odstotka
Makole	859.448	409	- 2,4 odstotka
Duplek	2.525.631	408	+ 23,9 odstotka
Miklavž na Dr. polju	2.414.193	362	- 8,5 odstotka
Dornava	863.399	319	- 11,5 odstotka
Kidričevo	1.678.968	255	- 9,6 odstotka
Tmavska vas	299.224	223	- 0,3 odstotka
Ormož	2.752.101	216	+ 1,3 odstotka
Majšperk	681.720	166	- 9,7 odstotka
Juršinci	238.574	100	- 10,8 odstotka
Sveti Tomaž	176.676	82	- 20,7 odstotka
Cirkulane	176.126	75	- 2,3 odstotka
Gorišnica	0	0	0
Markovci	0	0	0
SKUPAJ	56.859.435	386,80	

Vir: Ministrstvo za finance (podatki še niso usklajeni s premoženjskimi bilancami občin)

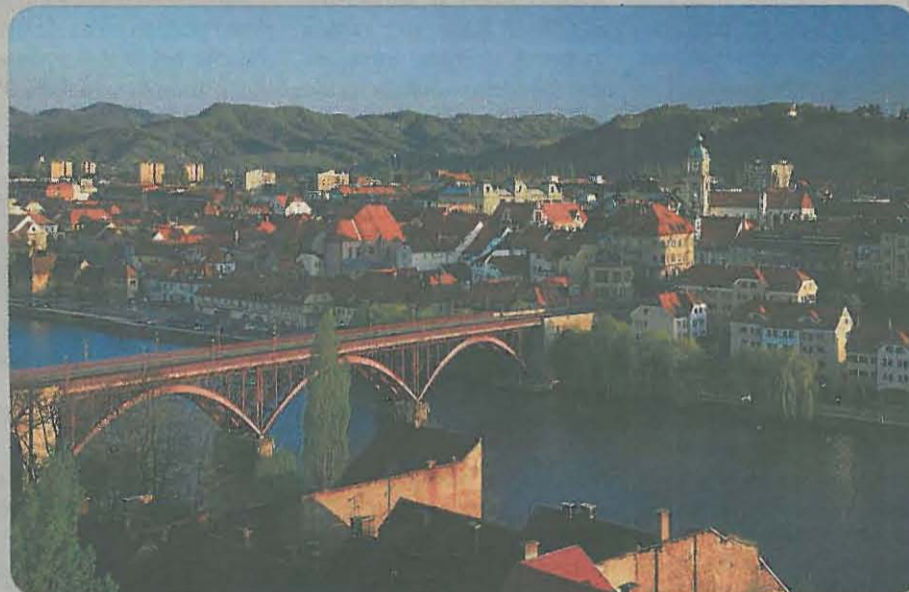
Dolg mestnih občin (2016):

Skupni dolg vseh enajstih mestnih občin Slovenije je konec lanskega leta znašal dobrih 408 milijonov evrov, povprečni dolg na prebivalca mestne občine pa je znašal 525 evrov. Najvišji skupni znesek dolga pripada po pričakovanjih občini Ljubljana (179 milijonov evrov), najnižji dolg med mestnimi občinami pa bremeni Mursko Soboto (6,6 milijona evrov).

Sicer pa so najbolj zadolženi občani Kopra, najmanj pa občani Nove Gorice.

Mestna občina	Skupni dolg v mio	Dolg na prebivalca	Zvišanje / znižanje dolga
Ljubljana	179,319	654	- 2,3 %
Maribor	59,008	549	+ 16,2 %
Koper	48,433	972	- 8,0 %
Kranj	27,754	495	- 5,6 %
Celje	25,288	509	+ 1,2 %
Velenje	19,556	594	+ 2,4 %
Ptuj	12,162	527	- 5,7 %
Novo mesto	11,553	315	- 6,6 %
Nova Gorica	9,573	303	- 8,8 %
Slovenj Gradec	8,792	510	- 2,5 %
Murska Sobota	6,630	344	- 17,7 %

Vir: MF



Maribor

Foto: arhiv

mestni avtobus že kaže posledice

za linijo mestnega avtobusa

Javnih linijskih prevozov v mestnem prometu v MO Ptuj. Občina je namreč s podjetjem Arriva Štajerska januarja lekl ostajajo neodgovorjena, so: zakaj je bila pogodba sklenjena le za štiri mesece in ali bo omenjeno oz. sploh katero občina v primerjavi z lanskim letom skoraj prepolovila.

računu je zagotovljenih 65.000 evrov. Nove linije se k temu razpisu ne bodo dodajale. Pripravlja pa se analiza potreb in možnosti za zagotovitev druge linije javnega linijskega prevoza v mestnem prometu.

A kot so nekateri svetniki opozarjali že ob sprejemanju proračuna, zmanjšanje sredstev za mestni potniški promet lahko prinese težave. V lanskem letu je namreč realizacija na postavitvi mestni potniški promet znašala 105.120

evrov, letos je za ta namen predvidenih le še 65.000 evrov. Ali je to razlog, da je ptujška občina januarja letos sklenila pogodbo z družbo Arriva Štajerska le za štiri mesece, niso odgovorili ne na občinski opravi, ne trenutni izvajalci linijskega potniškega mestnega prevoza. Jasno je le, da je bila pogodba podpisana za celo leto, zato se pojavlja dvom, da je razlog ravno denar. Namreč, če je družba Arriva Štajerska lani za enako delo prejela 105.120 evrov (me-

sečno 8.760 evrov), bi letos, če bi znesek ostal tak, kot je predviden v proračunu, dobili le še 65.000 evrov za celo leto, kar znese 5.416 evrov na mesec. Ali je bila torej takšna poteza le preoptimistična želja občine po prihranku, bo pokazal odziv na poziv k oddaji ponudb oz. število tistih, ki bodo pripravljeno opravljati ta posel.

Zanimivo pa je, da so ob sprejemanju proračuna na ptujski občini trdili, da bo izvajalec pristal na nižji znesek za opravljanje te

storitve tudi zato, ker bodo z njim podpisali daljšo, štiriletno pogodbo. To se tudi z novo pogodbo ne bo zgodilo, saj jo podpisujejo le do konca leta.

Kakšen bo znesek, za katerega bodo ponudniki pripravljeno voziti obstoječo linijo, še ni znano, kot tudi ni znano, ali bodo morebitno razliko pokrivali z rebalansom proračuna ali bo uvedeno plačevanje avtobusnega prevoza, morda tudi z letno kartico.

Dženana Kmetec

Je letna plačilna kartica rešitev tudi za vzpostavitev nove linije?

Svetnica Tanja Meško Tonejc je na Mestno občino Ptuj naslovila vprašanje, ali se razmišlja o uvedbi letne kartice za občane za mestni avtobus, saj bi se s temi sredstvi lahko delno pokrila dodatna linija do pokopališča. V odgovoru občinske uprave je Aleš Gregorec zapisal: »Na podlagi izvajanja od začetka leta smo v maju 2016 izvedli Evalvacijo javnega mestnega potniškega prometa. Iz izvedenih anket in opravljenih analiz je bilo ugotovljeno, da obstoječi javni potniški promet nikakor ne pokriva potovalnih potreb in težen znotraj mestne občine Ptuj, kot so na primer povezave med osrednjim spalnim delom in starim mestnim jedrom ter trgovsko-poslovnim delom, termami, bolnišnico, pokopališčem. Pri tem nas je zanimalo mnenje uporabnikov glede plačljivosti mestnega avtobusa. Velika večina uporabnikov je mnenja, da je brezplačen prevoz zagotovljen za vse uporabnike mestnega avtobusa. Prav tako je večina uporabnikov zadovoljna z izvajanjem prevoza v dosedanjih oblikah izvajanja.«

Pojasnil je še, da bo v sklopu občinske uprave vzpostavljena projektna skupina, ki bo proučila uvedbo mestne kartice in dodal: »Projektna skupina bo proučila obstoječe stanje izvajanja in financiranja mestnega avtobusa z možnostjo uvedbe simboličnega plačila mestnega avtobusa ter zagotavljanje drugih finančnih virov za izvajanje obstoječe in predvidene nove linije mestnega prometa.«



Foto: ČG

Konec aprila poteče pogodba podjetju Arriva Štajerska z MO Ptuj za izvajanje linijskih prevozov v mestnem potniškem prometu.

